

# 70 Jahre unter Strom

-lv- Am vergangenen Samstag fuhr ein kleiner Sonderzug von Basel nach Zell. In Riehen machte die blumengeschmückte Lokomotive mit alten Personenwagen der Wiesentalbahn um 10.02 Uhr Halt. Gefeierte wurde die Elektrifizierung der Wiesentalbahn vor 70 Jahren. Am 13. September 1913 fuhr erstmals eine elektrisch gezogene Zugkomposition durch das Wiesental.

Wie schon in der letzten Ausgabe der Rieher-Zeitung berichtet wurde, hatte die Wiesentalbahn für die Rieher schon damals stark an Bedeutung verloren. Die Verlegung des Badischen Bahnhofes von der Mustermesse an den heutigen Standort hatte dazu geführt, dass für die Rieher der Weg in die Stadt zu weit wurde. Hauptsächlich aus diesem Grunde erhielt Riehen 1908 eine Tramverbindung mit der Stadt.

Nachdem der Sonderzug und seine Insassen vom Musikverein Riehen musikalisch begrüsst worden waren, ergriff Gemeindepräsident Gerhard Kaufmann das Mikrofon und empfing den Präsidenten der Bundesbahndirektion Karlsruhe, Heinz Bubl. Die Blumen, so betonte Gerhard Kaufmann, seien von der Gemeinde nicht nur für diesen Anlass auf das Perron gestellt worden, sondern sie schmückten den Rieher Bahnhof das ganze Jahr über. Obwohl der Stückgutverkehr auf dieser Strecke schon lange nicht mehr rolle, so wolle er (G. Kaufmann) ihn für heute noch einmal aufleben lassen. Daraufhin überreichte der Gemeindepräsident dem Bundesbahndi-



Schaffner verschiedener Epochen.

rektionspräsidenten zwei blau eingebundene Pakete, etwa in der Grösse einiger Weinflaschen. Heinz Bubl bedankte sich für die freundliche Begrüssung und den Empfang durch die «Blaskapelle». Er würdigte den Bau der Wiesentalbahn und deren Elektrifizierung als Pioniertat unserer Vorfahren, und überreichte seinerseits einen Festband über die 70jährige Elektrifizierung der Wiesentalbahn und eine Gedenktafel in Form einer Zugsrichtungstafel des Jubiläumszuges.

Der Musikverein griff nochmals zu den Instrumenten und mit einiger Verspätung verliess der Sonderzug auf seinem Weg nach Zell den Bahnhof Riehen in Richtung Lörrach.



Einfahrt des blumengeschmückten Jubiläumszuges auf Gleis 2 des Bahnhofs Riehen.

Rieher - Zeitung  
23. September 1983



Der Präsident der Bundesbahndirektion Karlsruhe, Heinz Bubl (links), überreichte dem Rieher Gemeindepräsidenten Gerhard Kaufmann (rechts) ein Zugsrichtungsschild des Jubiläumszuges. In der Mitte der in Riehen wohnhafte Beauftragte für die Deutschen Eisenbahnstrecken in der Schweiz, dipl. Ing. Klaus Falk.



Musikalische Begrüssung der Jubiläumsgäste auf dem Perron durch den Musikverein Riehen.