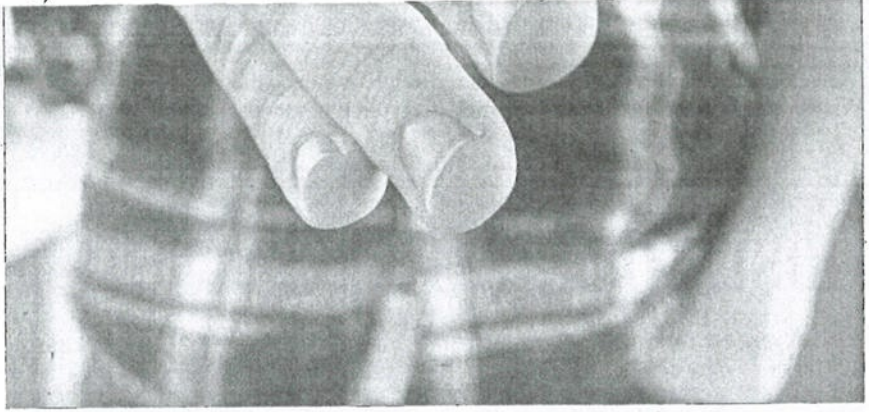


große Debatte in den Medien aus.

Die Therwiler Schulleitung habe „vor- erst einen pragmatischen Weg“ im Sinne eines reibungslosen Schulbetriebs ge- wählt, lässt sich die Baselbieter Bildungs- direktorin Monica Gschwind zitieren. Es handle sich jedoch für sie „nicht um eine dauerhafte Lösung“. Grundsätzlich wür- den für alle Schülerinnen und Schüler die gleichen Regeln gelten. Gschwind betone- te, sie wolle an gleichen Umgangsformen und Verhaltensregeln gegenüber Frauen wie Männern „konsequent festhalten“. Sanktionen zur Durchsetzung von Regeln seien sorgfältig zu prüfen. Ein Gutachten



Der Handschlag gehört zur hiesigen Kultur.

FOTO: ANDREA WARNECKE (DPA)

ung zu se-  
dung und  
wenigen F  
weigert we  
log zielfüh  
ne kleine I  
Schweiz  
Zentralrat  
eigenen i  
auf den Sta  
schen Mar  
Das Motiv  
nicht in de  
chen Gesc  
Schutz de  
Mann und

## Grünliberale wollen in die Basler Regierung

BASEL (sda). Die Basler Grünliberalen (GLP) haben an einer Mitgliederversammlung am Montag mit großer Mehrheit beschlossen, sich an den Regierungsratswahlen im Herbst zu beteiligen. Die Kandidatin oder der Kandidat wird Anfang Mai bestimmt. Die GLP wolle „als unabhängige Kraft der Mitte“ eine Kandidatur für die Basler Regierung aufstellen, heißt es in einer Medienmitteilung. Die bürgerlichen Parteien lehnen die Aufnahme eines GLP-Mitgliedes auf ihre Viererliste ab. Zur neuen Parteipräsidentin wurde die 43-jährige Juristin Katja Christ aus Riehen gewählt. Sie übernimmt die Nachfolge von David Wüest-Rudin.

## Betonplatten auf Bahngleisen im Aargau

HENDSCHIKEN (sda). Unbekannte haben in der Nacht auf Dienstag in Hendschiken (Kanton Aargau) mehrere Betonplatten auf die SBB-Geleise gelegt. Eine Güterzuglokomotive überrollte die Teile und wurde dabei beschädigt. Laut Polizei handelte es sich um ein halbes Dutzend Kabelkanalplatten, die zwischen 1.50 und 3.05 Uhr zwischen Dottikon und Hendschiken auf der SBB-Strecke durch das Freiamt deponiert wurden.

rhe-lor4-v1

# Der Durchgang am Zoll wird er

## Das kleine Zollgebäude auf dem Weg zu den Gleisen im Badischen Bahnhof ve

Von Peter Schenk

BASEL. Wer sich bisher vom Coop Pronto und der Bahnhofsbuchhandlung im Badischen Bahnhof auf den Weg zu den Bahnsteigen und Gleisen machte, musste durch einen relativ schmalen Durchgang an der deutschen Zollstelle vorbei. Auf dem Rückweg ging es auf der anderen Seite des kleinen Zollgebäudes an der Schweizer Zollstelle entlang in Richtung Basel. Derzeit wird der Kubus, der den Weg versperrte, zurückgebaut. „So bekommen wir mehr Bewegungsfläche für die Reisenden. Neu wird es drei Durchgänge geben. In der Mitte werden zwei Säulen freigelegt, die aufgrund des Denkmalschutzes stehen bleiben“, erklärt Jürgen Lange, in seiner Eigenschaft als Beauftragter für die deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet auch für den Badischen Bahnhof zuständig. Begonnen haben die Arbeiten laut Lange vor zehn Tagen, und in rund zwei Wochen werden sie abgeschlossen sein. „Aufgrund der Baselworld sind wir in Etappen vorgegangen“, sagt Lange.

„Wir müssen noch die Beschilderung anbringen, damit klar ist, dass es sich um einen Zollübergang handelt. Wir machen das pragmatisch wie bei der Südunterque-

rung. Dort weist auch ein Schild darauf hin, dass die Reisenden eine Zollzone überschreiten“, fährt Lange fort. „Der Zoll war einverstanden. Er kann sich so auch besser organisieren und bewegen“, erläutert er. Die Initiative für die Rückbauarbeiten sei von der Deutschen Bahn (DB) ausgegangen, betont Patrick Gantenbein, Pressesprecher Schweizer Grenzwa- che Basel. Aufgrund der guten Zusammenarbeit mit der DB habe die Grenzwa- che entsprechend ihren „Bei- trag zur Verbesserung des Verkehrsflusses durch den Rückbau geleistet“, so Gantenbein weiter. „Trotzdem erfolgen in diesem Bereich auch zukünftig Kontrollen von Bahnreisenden durch die Schweizer Grenzwächter. Ebenfalls wird ein Teil der Infrastruktur wie die Anmeldebox für Privatwaren dort verbleiben“, teilt Gantenbein mit. Wie Jürgen Lange verweist er zudem auf die Beschilderung, die auf den Grenzübertritt aufmerksam mache.

Ferner erläutert er: „Bei unseren Zollkontrollen im Bereich des Durchganges von den Bahnsteigen zur Bahnhofshalle können wir auf auch künftig auf eine In- frastruktur zurückgreifen, welche es ermöglicht, Reisende zur Seite zu nehmen und in einem direkt am Durchgang ge- legenen Raum einer vertieften Kontrolle zu unterziehen. Auch muss man sich be-

Wo ist d  
blickt ne

wusst sein  
Grenzkon  
den Züge  
stattfinde  
Schweize  
auch beim